



WIB工法 振動・液状化・不同沈下を、一挙解決。

技術審査証明：第2904号 NETIS登録：KT-150072-A

平成23年度
文部科学大臣
科学技術賞
開発部門

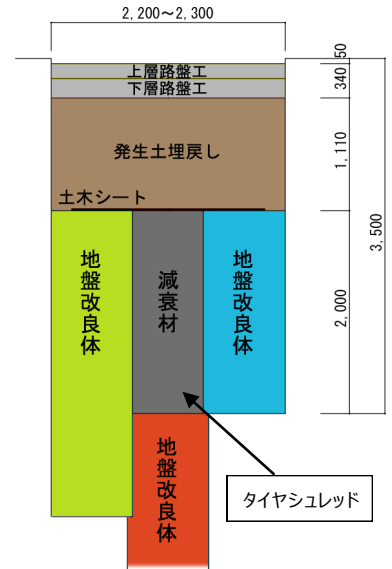
国道沿線住宅の交通振動対策（埼玉県）

○対策概要



国道から発生する交通振動が、その沿線の住環境に影響を与えており、住民から振動苦情が発生していた。数軒の民家を対象として、WIB工法による振動対策を実施した。

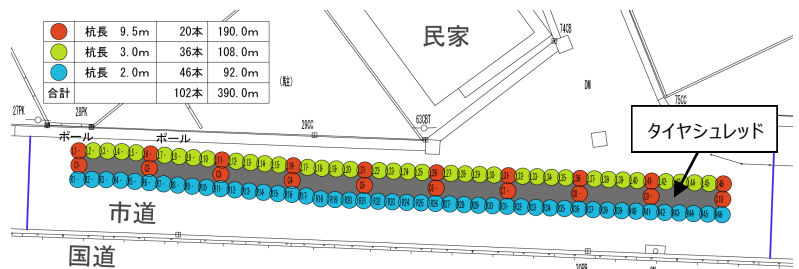
○WIB工の設計図（断面図）



○WIB工の施工状況

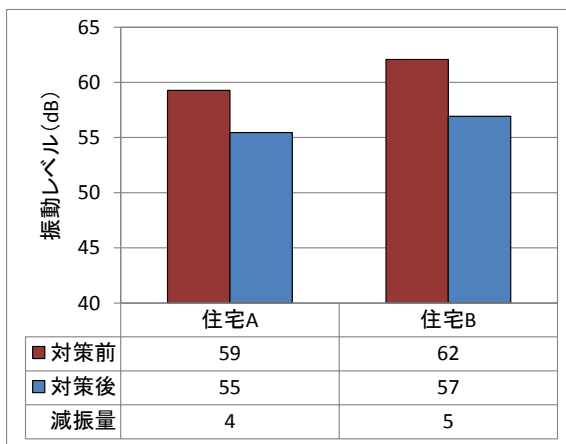


○WIB工の設計図（平面図）

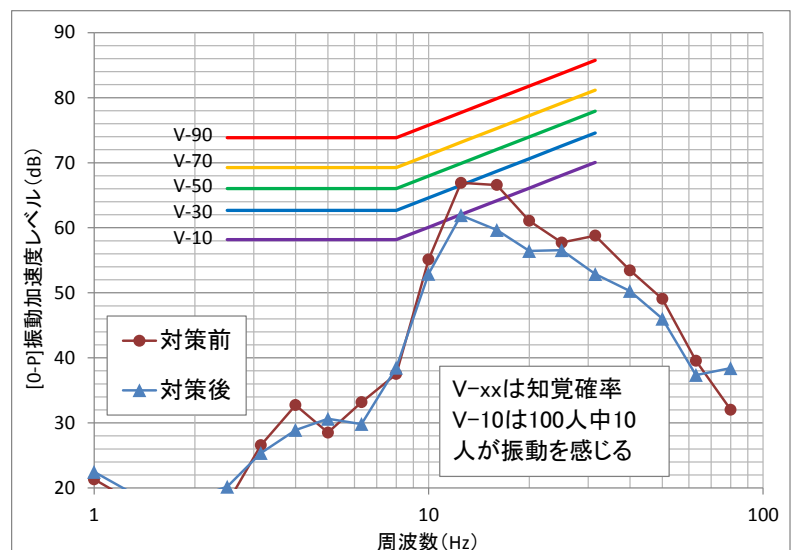


国道と民家の間には市道があり、その直下に壁状格子型のWIB工を施工した。セル内部には、減衰材としてタイヤシュレッドを充填した。

○対策効果①：振動レベル



○対策効果②：居住性能評価



国道沿線の交通振動対策を振動伝播経路において実施した事例。発振側・受振側構造物が既設でも、振動伝播経路に十分なスペースがあれば対策可能となる。対策後は12.5~16Hzの卓越振動を1/2に低減し、住宅の居住性が改善された。

ご相談
ください

☎086-286-8519



E&Dテクノデザイン株式会社
岡山市北区芳賀 岡山リサーチパーク(ORIC)内

WIB工法

検索

